



ÚVODEM

Aktuální číslo Informačního zpravodaje mapuje dění projektu v rámci tématu přeshraniční centra mobility. Místo posledního setkání partnerů, Žitava – u česko-neměcko-polského trojmezí, přímo k tomuto tématu vybízelo. Druhým hlavním tématem je mezinárodní „Konference v polovině projektu“, která se uskutečnila dne 24. listopadu 2011 v Hluboké nad Vltavou (Jižní Čechy).

*Irena Šťávovalá,
komunikační manažer*

OBSAH

- [Jak pokračoval projekt v roce 2011](#)
- [Aktuální výsledky aktivit projektu](#)
- [Konference v polovině projektu](#)
- [Plánované akce](#)

Jak pokračoval projekt v roce 2011

V druhé polovině roku 2011 jsme se sešli na pravidelném setkání projektových partnerů. Tentokrát se místem konání stalo německé město Žitava (Zittau), které leží u pomezí tří zemí – Německa, Polska a České republiky.

Jedním z klíčových témat tohoto setkání bylo plánování a implementace přeshraničních centrál mobility.



Aktuální výsledky projektu

Komunikace, znalostní management a propagace

Projekt QUALIST byl prezentován na mezinárodním logistickém kongresu - Carpathian Logistics Congress CLC '2011



Ve dnech 27. - 30. září navštívili Doc. Ing. Ladislav Bína, CSc. a Ing. Helena Nováková, Ph.D. (projektový partner A.R.D. CENTRAL s.r.o.) dopravní a logistický kongres - Carpathian Logistics Congress CLC '2011 ve Vysokých Tatrách (Podbánské) na Slovensku.

V rámci tohoto kongresu byl prezentován příspěvek „Nováková, H., Nestler, S., Bína, L., Šťávovalá I.: Demography oriented mobility concepts for small towns“, který vznikl za přispění výsledků projektu QUALIST.

Celý text přednášky naleznete na [webových stránkách projektu QUALIST](#).

Demograficky orientované koncepty mobility pro malá města

Závěry z provedených studií ve Waldviertelu, v Jihočeském kraji a regionech ZVON a Vogtland

V budoucnosti je nutné přizpůsobení možností veřejné dopravy současným demografickým trendům v regionech (pokles obyvatel, stárnoucí populace). Následující způsoby se nabízejí pro využití v dopravě v těchto regionech:

- Pečlivě naplánovaná regionální železniční doprava
- Využívání autobusů s alternativní kapacitou/velikostí
- Ekonomické využívání autobusů, flexibilní jízdní řád
- Speciální nabídka veřejné dopravy v řídko osídlených oblastech („autobusy na zavlání“)
- Využití nových informačních technologií pro zprostředkování jízdních řádů

Přeshraniční centrála mobility ve Waldviertelu



Region Waldviertel, jako součást Dolního Rakouska, sdílí s Českou republikou společné hranice. Přilehlé oblasti obou zemí jsou nízké osídleny. Jednou ze čtyř centrála mobility v Dolním Rakousku je Centrála mobility Waldviertel. V rámci projektu QUALIST probíhají koordinované akce o česko-rakouské spolupráci na rozvoji dopravy. Konají se workshopy, diskutují se záměry v autobusové, železniční dopravě, stejně jako doprava pro turismus.

Plánovanými projekty Centrály jsou pro rok 2012 „spabusy“ nebo „autobusy na zavlání“ na trase České Budějovice – Třeboň – Gmünd, autobusová doprava waldviertelskými linkami do Telče, lepší dopravní zpřístupnění letiště v Českých Budějovicích. V přípravě je cyklostezka podél původní železnice mezi rakouským městem Fratres a Slavonicemi.



Přeshraniční centrála mobility v regionu ZVON

Region ZVON se nachází na hranici tří zemí – Německa, Polska a České republiky.

ZVON (Účelové sdružení Dopravní svaz Horní Lužice – Dolní Slezsko) nabízí od roku 2004 jízdenku Euro Neisse, která neplatí pouze na všech spojích ZVONu, ale zahrnuje také využití na vybraných linkách v Česku a v Polsku.



Jízdenka nabízí k využití až 650 linek silniční a železniční dopravy, více než 25 různých dopravních společností a operuje na území s rozlohou 10 000 km² – což představuje 1 milion obyvatel.

ZVON jako centrála přeshraniční mobility zajišťuje na svých webových stránkách informace i jízdní řády ve všech třech jazycích. Zavedena byla i informační telefonní linka.

Zkušenosti s přeshraniční dopravou v Libereckém kraji

Liberecký kraj se snaží o přeshraniční dopravu především jako součást Euroregionu Nisa. Vizí je propojení dopravní infrastruktury – koordinovaný rozvoj, rekonstrukce silniční infrastruktury a propojení veřejné dopravy ve formě např. jednotných jízdních řádů, jednotných tarifů a společného informačního systému.

Dalším cílem je vybudování vhodným dopravních spojení pro turistiku a pro cesty za zaměstnáním.

Tyto snahy o efektivní dopravní spojení mezi sousedícími zeměmi (Německo, Polsko, ČR) vede ke snižování rozdílů v systémech veřejné dopravy a vytváří přiblížení odlišných sociálních podmínek.

Důležitost projektu je zvýšena i možností, že v budoucnu by se jeho součástí stalo vzájemné propojení se systémy veřejné dopravy v sousedních zemích – s Německem a Polskem.



Konference v polovině projektu

Tématem řešení zlepšování kvality života v malých městech se zabývala Konference projektu QUALIST, která se konala 24. listopadu 2011 ve středně malém jihočeském městě Hluboká nad Vltavou. Předmětem příspěvků a diskuzí bylo inovační pojetí bydlení, inovačně pojatá veřejná doprava a další. Všechny prezentace najdete na [webových stránkách projektu QUALIST](http://www.qualist.eu).



Program rozvoje Jihočeského kraje

Zástupce z Krajského úřadu Jihočeského kraje představil strukturu dokumentu Program rozvoje Jihočeského kraje. Zdůraznil problémy spojené s analýzou SEA, která je nutná pro tento dokument. Tento střednědobý rozvojový dokument má vizi, že „**Jihočeský kraj** bude v horizontu roku 2013 konkurenceschopným a prosperujícím regionem s vysokou kvalitou života obyvatelstva“. V diskuzi účastníků byly probrány témata silničního spojení s Rakouskem a rozvoj letiště v Českých Budějovicích.

Osvědčené postupy revitalizace malých měst



Jak probíhala úspěšná revitalizace v Jižních Čechách, se můžeme dozvědět z příkladu **Hluboké nad Vltavou**. Největší rozvoj města nastává v letech 2007-2011, kdy byly realizovány investice ve výši dvou miliard Kč. Zmíníme např. následující činnosti, které se za poslední roky (1995-2011) zrealizovaly: revitalizace hlavní třídy – nová výstavba (vč. kina Panorama), hlavní náměstí, zimní stadion, golfové hřiště, cyklistické stezky Hluboká – České Budějovice a Hluboká –

Purkarec (Poněšice), rekonstrukce domova důchodců, plavební komora a malé přístaviště, cyklistická stezka výstavba rodinných domů – Holý vrch, Hůrka, Křesín, víceúčelový dům na hlavní třídě, rozšíření ZOO Ohrada o nové pavilony (Afrika apod.).

Slavonice na druhé straně patří se svými dvěma a půl tisíci obyvateli k velkému počtu malých měst, která trpí poklesem počtu obyvatel (zejména mladých lidí), poklesem zaměstnanosti a nepříznivou vzdělanostní strukturou. Ale je zde relativně dobře vybudovaná infrastruktura. Pro zlepšení situace je nutné vyřešit tyto problémy: zpomalení či zastavení poklesu počtu obyvatel, vytvoření podmínek pro tvorbu trvalých pracovních míst a vytvoření podmínek pro plnohodnotný život všech obyvatel města.



Nástroje pro řešení úbytku obyvatel mohou být: městem vyplácené prémie za narození třetího a dalšího dítěte v rodině, stipendia vyplácená studentům, kteří se zavážou zůstat ve městě, příspěvek na nákup parcely pro výstavbu bydlení, úvěry nebo příspěvky města na bydlení, městské byty k dispozici pro nově příchozí obyvatele.

Marketingové strategie pro malá města

Zástupce sdružení Interkomm Waldviertel představil regionální marketingové strategie, které jsou využívány pro tento rakouský region. Iniciativa Wohnen im Waldviertel v rámci projektu QUALIST staví na prezentaci **regionu Waldviertel**, jako oblasti vhodné k žití. Všechny informace o žití v regionu jsou dostupné na webových stránkách. Navíc má své ambasadory, kteří šíří dobrou pověst o regionu dále. Cílem je nárůst počtu nově příchozích obyvatel a přesvědčit přechodně bydlicí k trvalému bydlišti ve Waldviertelu. K tomu účelu slouží jako moderní nástroje komunikace – zmíněné webové stránky, profil na síti Facebook, Twitter apod.



Koncepty mobility v malých městech



Dalším důležitým tématem QUALIST Konference v polovině projektu byla veřejná doprava. Expert ze společnosti ZVON (Sasko) představil osvědčené postupy mobility v oblastech **Horní Lužice/Dolní Slezsko a Severní Čechy**, které byly doposud zjištěny v rámci projektu QUALIST. V současné době je těžké najít udržitelné řešení dopravy. Klesá porodnost, která přinese i pokles počtu studentů, kteří tvoří velkou část skupiny obyvatel, která poptává dopravní služby ve zkoumaných regionech. Na místě je tedy flexibilní řešení veřejné dopravy, které má dva rozměry – flexibilita časová a flexibilita územní. Flexibilní formy

dopravy mají ekonomický potenciál, pokud jsou realizovány jen cesty na základě poptávky, autobus zastavuje jen v zastávkách po udání znamení k zastavení, velikost dopravního prostředku je odvozena od počtu cestujících a dojde k zavedení nízko-nákladového typu vozidla.

Zástupce společnosti JIKORD s.r.o. prezentoval koncept mobility v mikroregionu **Dačicko (Jižní Čechy)**. U flexibilních forem veřejné dopravy zdůraznil legislativní problém, kdy „autobus na zavolání“ musí v podstatě objet ostatní zastávky, ne jen tu, kde čeká volající. Po vyhodnocení pilotního projektu zavedeného v mikroregionu Milevsko se dá očekávat aplikace na Dačicko.



Plánované akce

Další setkání projektových partnerů je plánováno v německém regionu **Vogtland** na měsíc duben 2012.

Kontakty

Aktuální informace o pokračování projektu, o konkrétních výsledcích i o programu Nadnárodní spolupráce – Střední Evropa, obdržíte na internetových adresách:

www.qualist.eu

www.wohnen-im-waldviertel.at

www.central2013.eu

Odpovědi na Vaše dotazy Vám ochotně poskytne vedení projektu:

Vedoucí partner:

Petra Ludewig

Sächsisches Staatsministerium für
Wirtschaft, Arbeit und Verkehr
Referat 62
Wilhelm-Buck-Straße 2
01097 Dresden

Tel: +49 351 564 8673

Fax: +49 351 564 8607

petra.ludewig@smwa.sachsen.de

Koordinátor projektu:

Steffen Nestler

LUB Consulting GmbH

Palaisplatz 4
01097 Dresden

Tel: +49 351 814 3142

Fax: +49 351 814 3146

nestler@lub-consulting.de

